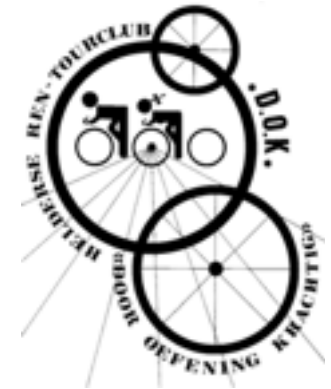


NIEUWSBRIEF DOK TOER

Augustus 2017



Inleiding

Het weer is vandaag (zondag 23 juli) wat minder. De regenbuien zijn begonnen en maar eens zien hoe het in de loop van de week wordt. Ben wel benieuwd of de zomerse elfstedentocht is doorgegaan vandaag. (Maandag 24 juli: De rit is wel doorgegaan (met 3 deelnemers) maar door de regen is de tweede lus niet gereden) Op zaterdag 8 juli is de, vanwege het verwachte weer op 1 juli, uitgestelde Monstertocht gereden met 11 deelnemers. Allen hadden de tocht volbracht en er is zelfs geen lekke band geweest. Natuurlijk veel dank aan Joop en Ria Kok voor de ondersteuning en verzorging. Zonder auto en de door Joop bereidde hapjes gaat zo'n tocht een stuk lastiger, en waarschijnlijk minder voorspoedig.

Van de bestuurstafel

In juli 2017 is het bestuur van Toer niet bij elkaar geweest. Er is daarom niets te berichten.

Interessante onderwerpen

Fiets veroverd terrein op auto, ook buiten de grote steden

In 76 steden in Nederland (gemeenten met meer dan 50 duizend inwoners) verplaatsen de inwoners voor ritten tot 7,5 km zich meer per fiets dan per auto. Op langere afstanden (7,5 tot 15 kilometer) wordt de auto het meest gebruikt, maar heeft de fiets ook een belangrijk aandeel en dát aandeel groeit.



Dat blijkt uit onderzoek van adviesbureau Goudappel Coffeng en DAT.Mobility. Aanleiding voor dit onderzoek was de constatering eerder dit jaar dat er in Kopenhagen meer wordt gefietst dan wordt

autogereden. “Wij wisten dat dit in Nederland al langer het geval is,” zegt Richard ter Avest, adviseur mobiliteit & ruimte van adviesbureau Goudappel Coffeng. “Dat zogenaamde nieuws verbaasde ons en daarom hebben we besloten de gegevens van Nederland maar eens in kaart te brengen.”

Met behulp van het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN-data) is het fietsgebruik van 2010 tot 2015 in kaart gebracht. Dit zijn verplaatsingen per fiets en per auto van inwoners van gemeenten in Nederland. Voor deze analyse zijn verplaatsingen per openbaar vervoer en te voet buiten beschouwing gelaten.

Er is in ons land sprake van een drietal hardnekkige fietsfabeltjes, aldus Goudappel:

1. ‘Alleen in Amsterdam en Utrecht wordt veel gefietst’.
2. ‘Het is logisch dat er alleen maar in de grote steden wordt gefietst – daar is immers geen ruimte en zijn vaak hoge parkeertarieven (auto) van kracht.’
3. ‘Boven een afstand van 7,5 kilometer houdt het fietsen op, óók in Nederland.’

“De realiteit is echter geheel anders”, betoogt Ter Avest. “Van de 76 grootste gemeenten in Nederland (gemeenten met meer dan 50 duizend inwoners) rijdt men in 71 gemeenten al meer per fiets dan dat er met de auto wordt gereden, op verplaatsingen korter dan 7,5 km. Alleen in de provincie Limburg is het fietsaandeel iets lager, veroorzaakt door de hoogteverschillen. “

Niet alleen in grote steden wordt gefietst. In de kleinere steden (gemeenten met 25 tot 50 duizend inwoners) zijn er talrijke gemeenten waar al meer wordt gefietst dan autogereden. Weliswaar minder dan in de grote steden, maar er zijn tientallen kleinere gemeenten waar zelfs de verhoudingen fietsverplaatsingen en autoverplaatsingen 60%-40% is. Soms heeft dat met kortere afstanden te maken en soms met regionale verschillen (waarbij inkomen en religie bijvoorbeeld een rol spelen; in het katholieke zuiden wordt minder gefietst en zijn de inkomens hoger). In de regio's Amsterdam en Utrecht wordt veel gefietst terwijl in Rotterdam en Den Haag het fietsaandeel iets achterblijft. Verder is te zien dat van de kleinere steden veel wordt gefietst naar grotere moedersteden, waar ritten naar school en werk gaan. Bijvoorbeeld van Zutphen naar Deventer, van Oisterwijk naar Tilburg en van Voorschoten naar Den Haag.

Op de grotere afstanden, tussen 7,5 en 15 kilometer, is het fietsaandeel van inwoners nog steeds substantieel. Op die langere regionale afstand is 1 op de 3 verplaatsingen per fiets/e-bike en 2 op de 3 per auto het meest gebruikt. (Bron: CROW Fietsberaad 13 juni 2017)

Smartphone blokkeert als fiets van slot gaat

Hieronder iets gelezen wat de jeugdige fietser meer op het verkeer zal laten letten en minder met zijn/haar mobiel bezig zal laten zijn. De fabrikanten zouden verplicht moeten worden dit te installeren en daarmee een bijdrage te leveren aan de verkeersveiligheid. Hier bericht is afkomstig van fietsberaad.nl gepubliceerd op 21-06-2017.

KPN ontwikkelt met AXA een fietsslot dat tijdelijk internet en bellen kan blokkeren zodra de fiets van het slot gehaald wordt.

Het slot is een variant op het AXA-fietsslot dat met app is te openen. Dat slot staat in verbinding met internet.

Daar wordt nu de optie aan toegevoegd die het netwerk van de gebruiker blokkeert zodra de fiets van het slot wordt gehaald, met uitzondering van het alarmnummer 112.

Het slot moet nog wel getest worden. Het moet eind van het jaar verkrijgbaar zijn en zal rond de 100 euro kosten.

Informatie

Suggestie voor DOK Toer en het programma bij Gerard Krusemeijer. Op-en aanmerkingen over de nieuwsbrief bij Wim Grim E-mail:

Belangrijke Data

Verjaardagen in augustus			
Naam	Datum	Naam	Datum
Anton Wetzel	8	Ed Pieters	17
Fred Veer	23	Gerard Top	27

De Toer Kalender ziet er als volgt uit en is terug te vinden op de HRTC DOK web site op de pagina's Agenda (<http://www.hrtcdok.nl/kalender/>) en bij Toer onder programma -weg (<http://www.hrtcdok.nl/hrtc-dok-afdeling-toer/programma-weg/>).

De donderdagavond fietsrit/ training zal tussen 1 juli en 14 augustus niet plaatsvinden.

TOERTOCHTEN 2017 start clubgebouw Guldemondweg			
Datum	Starttijd	Km's	Naam
Zon 06 aug	08:00uur	130	Enkhuizen
Zon 13 aug	08:00uur	160	DH IJmuiden DH
Zon 20 aug	08:00uur	145	Edammertocht
Zon 27 aug	08:00uur	130	Beemstertocht
Zon 03 sep	09:00uur	90	Rondom Alkmaar
Zon 10 sep	08:00uur	120	Dorpentocht
Zon 17 sep	09:00uur	90	Historietocht (Toon Jacobs Quelderduyn)
Zon 24 sep	09:00uur	90	De Knip
Zon 01 okt	09:00uur	90	Duinentocht
Zon 08 okt	09:00uur	80	Havenstad Medemblik
Zon 22 okt	10:00uur	50	** Sluitingstocht
TT=Toertocht CT=Clubtocht		** Kilometerregistratie	

Toerbestuur

Functie	Naam	Adres
Voorzitter	Gerard Krusemeijer	Fluytstraat 50, 1784 NP Den Helder
	Tel: 06 - 14 68 79 08	E-mail: gerard_krusemeijer@hotmail.com
Secretaris	Anton Wetzel	Wethouder Hooimeyerlaan 27, 1761 GT Anna Paulowna
	Tel: 0223 -532167	E-mail: aj.wetzel@quicknet.nl
Peningmeester	Annemiek Bakker	Korte Bosweg 1, 1756 TA 't Zand
	Tel: 0224- 59 12 87	E-mail: c.a.bakker@quicknet.nl
MTB-coordinator	Wim Erkelens Cooke	Dijkschouwerslaan 136, 1785 HS Den Helder
	Tel: 0223 -63 81 90	E-mail: waecurfan@hotmail.com